



# Trekkertrek Voorne-Putten

## Wedstrijdreglement

### Fairplay

Het doel van het wedstrijdreglement is om een eerlijke wedstrijd te organiseren waarbij de wedstrijd op een leuke en veilige manier verloopt. Tijdens een Trekkertrek wedstrijd is plezier voor de deelnemer en de toeschouwer het aller belangrijkste. Daarom wordt elke deelnemer gevraagd om het evenement en haar organisatie te steunen om voor voor jong en oud, deelnemer of toeschouwer een top evenement neer te zetten. Als organisatie trachten wij zo duidelijk mogelijk te zijn in de regelgeving. Hierbij mag het doel van de regels niet uit het oog verloren worden. Het doel van de regels is om een zo eerlijk mogelijke wedstrijd op te zetten. De organisatie zal om dit doel te bewaken het eindoordeel hebben op de keuzes die gemaakt zijn of gemaakt moeten worden.

### De Tractor

- Mag niet voorzien zijn van afgesneden banden in de landbouwklasse.
- Mag niet voorzien van dubbellucht.
- Mag totaal niet breder zijn dan 300 cm,
- Wordt gewogen met chauffeur
- Mag ballastgewichten hebben, mits deze:
  - deze vast en niet verplaatsbaar tijdens de trek op een veilige manier aan de tractor bevestigd zijn
  - Vast aan de tractor bevestigd zijn, verlies tijdens de trek heeft diskwalificatie tot gevolg.
  - Niet achter de achterwielen uitsteken.
  - Een ruimte van minimaal 30 cm hoog en 15 cm breed recht boven de trekhaak vrijlaten.
  - deze maximaal 85 cm (tractor met frontheff 110 cm) voor de tractor uitsteken, gemeten vanaf de voorzijde van de motorkapgrille
- Mag niet voorzien zijn van (injectie of toevoegingen van) andere brandstof dan diesel.
- Moet een degelijke veiligheidsbeugel of veiligheidscabine en spatborden hebben.
- Moet W.A. verzekerd zijn, de deelnemer moet dit kunnen aantonen bij de organisatie.
- Mag slechts éénmaal in dezelfde klasse deelnemen m.u.v. de damesklasse, duotrek en sprint.
- Mag het terrein niet onnodig beschadigen en op het terrein niet te hard rijden (max. 5 km/uur),
- Mag met vierwielaandrijving ingeschakeld rijden, vanaf de klasse 6,5 en zwaarder.
- Moet voorzien zijn van steigerbegrenzer tot en met klasse 5,5 ton of een degelijk geblokkeerde hefinrichting.
- Mag geen verbinding tussen de hefarmen of steigerbegrenzer hebben die een gevaar of belemmering is voor het aanpikken,
- Wanneer er gebruik wordt gemaakt van een 'Ring-' of 'D-sluiting' wordt deze vanaf het aanknooppunt, aan de tractor, gemeten.
- Moet een degelijke trekhaak hebben die:
  - een inpikoog heeft van minimaal 75 mm,
  - een aankoppelhoogte heeft die niet hoger is als gesteld voor betreffende klasse,
  - geen topstang verbinding heeft met een punt boven het hart van de achteras,
  - in alle richtingen spelingvrij is gemonteerd,
  - minimaal 45 cm en maximaal 117 cm vanaf hart achterwiel aangehaakt wordt,
  - indien er sprake is van voorasvering, in de laagste stand van de voorasvering gemeten wordt,
  - indien gebruik wordt gemaakt van een zelf meegebracht oog, topschalm of zwaaihaak, gemeten wordt aan de vaste trekhaak en niet aan het oog, de topschalm of de zwaaihaak.

TREKKERTREKVP.NL



- Moet aan de voorkant een aanhaakpunt hebben i.v.m. wegslepen,
- Die een turbo heeft met uitlaat zonder geluiddemper moet een uitlaat hebben voorzien van een kruis,
- Dient voorzien te zijn van werkende remmen,
- Motor mag niet draaien zonder bestuurder,
- Mag tijdens het rijden maar voorzien zijn van één persoon,
- Deelnemend in de landbouwklasse moet een goed werkende aftakas hebben met 1 3/8" x 6 splines of 1 3/8" x 21 splines profiel i.v.m. mogelijke vermogenscontrole.

## De Deelnemer

- Die dit reglement niet naleeft, kan uitgesloten worden van deelneming of gediskwalificeerd worden.
- Moet een geldig tractorrijbewijs hebben of minstens 18 jaar zijn.
- Mag tijdens de wedstrijd niet onder invloed van alcoholische drank of andere stimulerende middelen zijn.
- Moet ten alle tijden zijn of haar voertuig op veilige wijze besturen,
- Die niet hoeft te trekken of hiervoor niet opgesteld staat, mag zich niet de baan afzetting begeven.
- Startnummers moeten aan beide zijden duidelijk zichtbaar zijn.
- Die de sleepwagen over de verste afstand verplaats is winnaar (bij meerdere full pulls volgt er een finale trek).
- Vrijwaart de organisatie van alle schade en aansprakelijkheid, die het gevolg zijn van wedstrijd deelname.
- Is zelf aansprakelijk voor eventuele verontreinigingen (olie, brandstof) en moet op en bij het wedstrijd terrein door deelnemer zelf opgeruimd worden.
- Die te laat aan de start verschijnt, mag geen trekpoging meer doen in de betreffende klasse.
- Op het terrein moet op een verantwoordelijke manier en niet harder dan 5 km per uur gereden worden.
- Alle deelnemende tractoren mogen zich op het terrein begeven en moeten voor het einde van het evenement het terrein verlaten hebben. Hierbij wordt verwacht dat de bestuurder rekening houdt met de omgeving en geen overlast veroorzaakt.
- Kan tijdens de gehele dag gefotografeerd worden met de naam zichtbaar. Deze foto's kunnen op social media en op websites geplaatst worden. De gemaakte foto's worden, mits niet aanstootgevend, niet van de website of socials verwijderd.

## De Trekpoging

- Is voor de eerste tractor in iedere klasse die geen algehele proeftrek heeft een proeftrek. Als de afstelling van de sleepwagen dan wijzigt, heeft de eerstvolgende tractor een proeftrek en dient de voorgaande tractor opnieuw een trekpoging te maken,
- Mag niet verreden worden met bijrijder(s) op de tractor,
- Moet met een strakgetrokken aankoppeling beginnen, rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging,
- Mag niet onderbroken worden door mechanisch te schakelen,
- Mag past gestart worden als de groene vlag gegeven is.
- Die binnen 20 meter gestopt wordt, mag 1 keer over gedaan worden, dan wordt er niets aan de baan gedaan.
- Mag niet onderbroken worden door mechanisch te schakelen.
- Wordt altijd gediskwalificeerd wanneer de tractor tijdens de trekpoging:
  - buiten de wedstrijd baan komt (= aanraken of overschrijden van de krijtlijnen),
  - onderdelen verliest, tenzij dit gevolg is van duidelijk merkbare materiaalbreuk in de aandrijflijn of turbo,
  - overmatig vloeistof verliest (= constante stroom vloeistof op de baan), tenzij dit gevolg is van duidelijk merkbare materiaalbreuk in de aandrijflijn,

TREKKERTREKVP.NL



- het maximaal toegestane toerental overschrijdt,
- niet stopt na het geven van de rode vlag (afvlaggen),
- eenmaal van richting veranderen is toegestaan maar extreme stuurbewegingen zijn niet toegestaan.
- Wordt afgevlagd wanneer de trekker buiten de wedstrijd baan komt.
- Mag éénmaal overgedaan worden en dan vervalt het resultaat van de eerste trekpoging als:
  - de deelnemer die de proeftrek gedaan heeft de trekpoging over wilt doen en dit aan de eindvlagger doorgegeven heeft vóórdat de volgende deelnemer gestart is,
  - het gas dicht gedaan wordt vóórdat de sleepwagen 30 meter heeft afgelegd (m.u.v. de proeftrek, waarna de eerstvolgende tractor de proeftrek heeft), dan wordt de baan niet opnieuw bewerkt. (Als er dan gestopt is vanwege materiaalbreuk mag de trekpoging na de laatste tractor in de klasse over gedaan worden). In een finale mag de trekpoging ook opnieuw gedaan worden als het gas dicht gedaan wordt vóórdat de sleepwagen 30 meter heeft afgelegd,
  - de noodstop van de tractor tijdens de trekpoging in werking treedt, waarbij het verzegelbandje is gebroken en de noodstopconstructie aan de eisen voldoet. De deelnemer moet dit dan gemeld hebben aan de eindvlagger vóór het verlaten van
- Mag niet buiten mededinging over gedaan worden in dezelfde klasse.

## Klassen

### De Landbouwklasse

- Moet standaard landbouw- of fabriekstractor zijn, het hefdeksel moet aanwezig zijn.
- Moet een standaard brandstofvoeder hebben.
- Mag geen hoger toerental maken dan 3000 omwentelingen per minuut.
- Het vermogen mag de maximale pk limieten niet overschrijden.
- Moet een degelijke trekhaak hebben en mag niet achter de achterwielen uitsteken.
- De aankoppelhoogte van maximaal 60 cm, kleinste klasse 50 cm (Kleinste klasse is: 2,5 ton).
- Tractoren met een bandendrukwisselsysteem mogen na goedkeuring op de weegbrug de bandendruk niet meer aanpassen. De organisatie mag het bandendruk wisselsysteem verzegelen
- Indien er voorasveering aanwezig is zal de trekhaakhoogte gemeten worden wanneer de voorasveering op zijn laagste punt is.

### Hobbysport

Aanvullende regels Hobbysport

- **Gesneden banden:** Niet toegestaan
- **Turbo (max. 1):** Vrij
- **Waterinjectie:** Niet toegestaan
- **Brandstofpomp:** Standaard
- **Steigerbegrenzer:** Verplicht
- **Kruis in de uitlaat:** Verplicht
- **Noodstop:** Niet verplicht
- **Dodemanshendel:** Niet verplicht
- **Trekhaak:** 60 cm

### Sportklasse

Aanvullende regels sportklasse

- **Gesneden banden:** Toegestaan
- **Turbo (max. 1):** Vrij
- **Waterinjectie:** Toegestaan
- **Brandstofpomp:** Vrij

# TREKKERTREKVP.NL



- **Steigerbegrenzer:** Verplicht
- **Kruis in de uitlaat:** Verplicht
- **Noodstop:** Verplicht
- **Dodemanshendel:** Verplicht
- **Trekhaak:** 50 cm
- die geen werkend toerensignaal heeft in een sportklasse, rijdt niet mee voor de dagprijs, startgeld en prijzengeld.

### Duotrek

Aanvullende regels duotrek

- Twee trekkers van verschillende gewichtsklassen op allebei een eigen baan
- Het eerste team wat start heeft de proeftrek
- Afstanden worden per team opgeteld
- Wie de hoogste afstand heeft wint
- Als er meerdere Full-Pulls zijn tussen de teams wordt er finale gereden
- 4wd toegestaan

### Sprint

Aanvullende regels sprint

- Tracktoren met vario worden uitgesloten
- Het is maximaal toegestaan om na de start 1 keer op en 1 keer terug te schakelen met powershift, dual power of mechanisch
- 4wd toegestaan
- De gene die het snelst Full-Pull haalt wint